

El cambio de una movilidad basada en combustibles fósiles a una movilidad eléctrica ha sido identificado como una de las estrategias destacadas para lograr la reducción de emisiones de GEI requerida para cumplir con la Contribución a Nivel Nacional del país (NDC).

Según la Estadística Nacional de Transporte en el Ecuador hay:

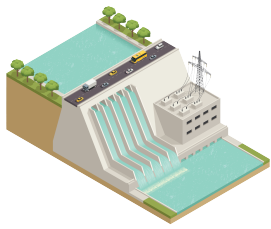
2,88 Millones

Vehículos automotores matriculados

esto representa una tasa de 170 por cada 1.000 habitantes, cifra inferior a otros países de la región como Chile, Argentina y Uruguay.

 **170**
Vehículos

 **1.000**
Habitantes



80%
de la generación energética proviene de fuentes renovables

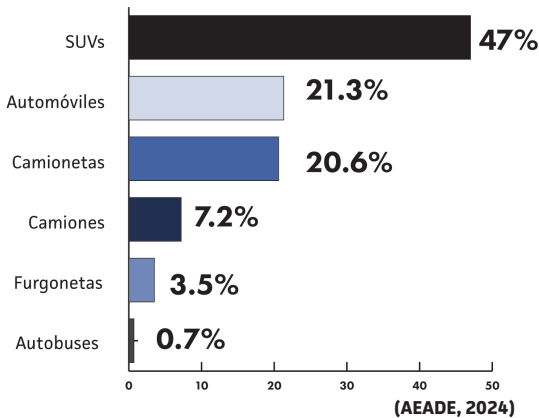


Menos del 1% de la flota de vehículos en el país es eléctrica

Según la Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo, en Ecuador a octubre de 2023 las mujeres económicamente activas en el sector de transporte representan el

9% 

El sector automotriz a nivel nacional se divide en los siguientes segmentos:



De estos vehículos el 86.08% utilizan gasolina, mientras que los híbridos y eléctricos representan el 0.67% y 0.04% respectivamente.

ENERO 2024
254

61
ENERO 2023

Las ventas de unidades de vehículos eléctricos aumentaron en un año

(AEADE, 2024)

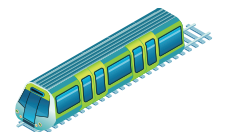
59
Puntos de carga públicos

distribuidos en las ciudades de **Quito, Guayaquil, Cuenca, Loja** e Islas Galápagos.

Cifras del transporte público eléctrico



20 e-buses **Guayaquil**
1 e-buses **Galápagos**
1 e-bus **Quito**



El metro de **Quito** y el tranvía de **Cuenca**